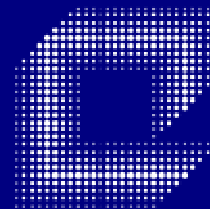
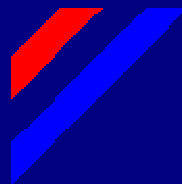


# VOORJAAR @ CENTURION



centurion akku  
de akku met de meeste plussen

In de maand maart begint het nieuwe recreatieseizoen. Boten, campers en caravans komen uit de winterstalling. We poetsen en schilderen onze boten en jachten, we knappen ze op en kijken ze na, zodat we met een gerust hart op vakantie kunnen gaan.

Een belangrijk onderdeel in de schakel, is de accu. Weggestopt in een kist onder een bank of motorruimte, verricht de accu onopgemerkt zijn werk. Helaas wordt de accu vaak alleen opgemerkt wanneer hij het niet doet! Dit blijkt dikwijls door achterstallig onderhoud te komen. Hierdoor kan een accu "sulfateren".

#### Hoe ontstaat nu dat sulfateren:

Wanneer de loodaccu ontladen wordt, wordt er loodsulfaat gevormd. Door de accu te laden wordt dit weer omgezet in respectievelijk lood en looddioxide. Wanneer de accu gedurende lange tijd niet geladen wordt, vormt loodsulfaat dikke kristallen. Deze kristallen sluiten het plaatoppervlak af, de accu kan dan niet meer worden geladen. Hij is dan definitief afgeschreven.

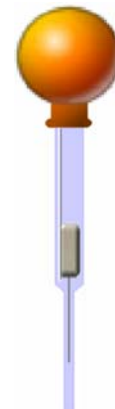
#### Accu's die gesulfateerd zijn, waren waarschijnlijk vóór de winterstalling

- (gedeeltelijk) ontladen
- nog steeds aangesloten op het netwerk van de boot
- in een verwarmde ruimte weggezet
- vet en vochtig en
- tijdens de stalling niet bijgeladen.

#### Controle van de accu

U heeft uw boot, camper of caravan uit de stalling gehaald. Hoe controleert u nu of uw accu het nog doet? Zorg er in ieder geval voor, dat de accu op een gemakkelijke wijze te bekijken is.

- Heeft u een zuurweger? Gebruik deze dan!



Geconstateerd soortelijk gewicht (sg)	Gevolgen / acties
$sg \leq 1,100 \text{ kg/l}$	accu (waarschijnlijk) gesulfateerd en niet meer oplaadbaar.
$sg = 1,280 \text{ kg/l}$	accu is klaar voor gebruik
$1,100 \text{ kg/l} \leq sg \leq 1,280 \text{ kg/l}$	accu laden
$sg \geq 1,280 \text{ kg/l}$	water bijvullen

# VOORJAAR @ CENTURION



centurion akku  
de akku met de meeste plussen

- sluit de accu vervolgens aan en schakel vervolgens de verlichting in:
  - brandt deze normaal, dan volgens gebruik, de accu weer bijladen
  - brandt deze zwak, dan de accu bijladen en hierna controleren met de zuurweger
  - brandt deze niet, dan aansluiten op de lader en kijken of er stroom van de lader naar de accu loopt en dat de lader niet op “storing” staat.



## Wanneer is uw accu klaar voor de zomer?

- de accu is geladen
  - water is bijgevuld tot aan het juiste niveau (op de accu aangegeven)
  - het deksel is schoongemaakt met een zachte zeepoplossing en gedroogd
  - polen en klemmen zijn ontdaan van “bloemkolen” en vet
  - polen en klemmen zijn na het reinigen weer ingevet met zuurvrije vaseline.
- De accu kan nu worden aangesloten.

Wilt u hierna nog meer informatie, Centurion Akku helpt u graag verder. U kunt ons een E-mail zenden: [info@centurion-akku.nl](mailto:info@centurion-akku.nl), onder vermelding van uw e-mailadres, telefoonnummer en desgewenst uw postadres. U kunt ons natuurlijk ook bellen op het nummer 0475-324147.



**Wilt u zorgeloos op vakantie? Zorg dan dat u goed voorbereid bent. Met een werkende accu van Centurion krijgt uw zomer de meeste plussen.**

